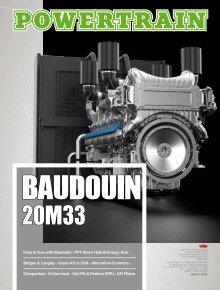
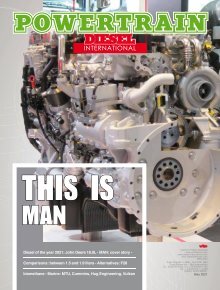
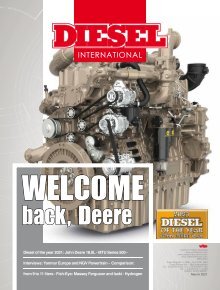
**E11824 *Scheda creata il 31 agosto 2022***



**Descrizione storico-bibliografica**

**\*Diesel international.** – April 2013-March 2021. - Milan : Vado e torno, 2013-2021. – 8 volumi : ill. ; 28 cm. ((Semestrale; trimestrale nel 2019; bimestrale dal 2020. – Testo in inglese. - CFI0884847

\***Powertrain diesel international.** - May 2021-November 2021. - Milano : VTE, 2021. – 4 fasc. : ill. ; 28 cm. ((Bimestrale. - CFI1083878

\***Powertrain**. - January 2022- . - Milano : VTE, 2022- . - volumi : ill. ; 28 cm. ((Bimestrale. - CFI1085948

Supplemento a: \*Diesel [M451]

Soggetto: Motori Diesel - Periodici

Classe: D621.436

**Volumi disponibili in rete** [Novembre 2020-](https://www.diesel-international.com/digital-magazine/)

**Informazioni storico-bibliografiche**

Diesel International nasce nel 2013 come piattaforma editoriale media composta da una rivista internazionale e un sito web che si occupa di motori industriali e powertrain. Nel 2021 Diesel International è diventata Powertrain, con l'obiettivo di supportare e promuovere la cosiddetta transizione energetica, che circonda quotidianamente l'evoluzione dello scenario industriale. Appartiene alla piattaforma editoriale della casa editrice Vado e Torno Edizioni e dedica attenzione a novità di prodotto, case study, tendenze di mercato, interviste e fiere internazionali. La rete di Powertrain è composta da una rivista bimestrale, un sito web aggiornato quotidianamente con le ultime novità e tendenze, da una newsletter settimanale indirizzata agli iscritti e dai nostri canali social, al fine di soddisfare le esigenze di un pubblico ampio e pubblico internazionale eterogeneo. In particolare la rivista – che nel 2021 ha raggiunto i sei numeri – è distribuita alle principali fiere internazionali, inviata agli iscritti alla nostra newsletter ed è liberamente consultabile attraverso il sito web. I contenuti di Powertrain sono pensati per un gruppo di lettori molto speciale: OEM, progettisti di motori e apparecchiature, specialisti di marketing e addetti stampa, utenti finali, riparatori e tutte le persone intorno a motori industriali e powertrain. La rete si avvale della consolidata esperienza di DIESEL, l'unica rivista e piattaforma media italiana che si occupa di motori industriali.

Caporedattore: Fabio Butturi

Redazione: Fabrizio Dalle Nogare, Roberto Sommariva, Riccardo Schiavo, Stefano Agnellini

Grafico: Marzo Zanusso

Casa editrice: Vado e Torno Edizioni

Amministratore delegato: Maurizio Cervetto

<https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=traduci+dall%27inglese+all%27italiano>

Diesel-international.com, la nuova finestra internazionale sul mondo del diesel (e non solo) www.diesel-international.com è ON-LINE! Il Parc des Expositions di Parigi Nord ne sarà la culla; la prima newsletter, dedicata all’Intermat, l’anticamera. www.diesel-international.com, in lingua inglese, integra l’edizione cartacea che, dal 2019, salirà da 2 a 4 edizioni annue. Il biglietto da visita di Diesel International? […]

Non dovrete più attendere mesi per aggiornarvi sui confronti e sulle anteprime di motori **off-road, stazionari** e **marini**, sulle strategie degli **OEM** e per vedere la **driveline** di ogni tipo di applicazione smontata pezzo per pezzo. Intervisteremo gli **opinion maker** della catena cinematica e dintorni. Docenti universitari, guru del motore endotermico, top management, engineering, progettisti, OEM. Un approccio redazionale senza compromessi col marketing. All’alba dello **Stage V** il mondo dei motori endotermici deve voltare pagina e diesel-international.com è pronto per accompagnarlo e indirizzarlo.

## Combustione interna e molto altro

**Biogas** e **GNL, ibridizzazione** (e cosa significa ibrido, in quali declinazioni e quali architetture), densità di potenza, ottimizzazione del ciclo e camera di combustione, opportunità del diesel rispetto all’elettrico, batterie e accumulo, cybersecurity, after-treatment, recupero dell’energia cinetica, sistemi idraulici ed elettronici, leghe e materiali. Un’attenzione speciale verrà dedicata a ciascuno di questi ambiti. Riceverete aggiornamenti sul Diesel of the year (a Parigi premieremo il **TCD9.0, lunedì 23 aprile, alle ore 17, allo stand Deutz**). Potrete guardare i nostri video esclusivi e le immagini più spettacolari dei costruttori. Con un click vi ritroverete proiettati sulle piattaforme social (**Linkedin, Twitter, Facebook, Instagram**). Riceverete una **newsletter settimanale**. Si comincia il **19 aprile**.

www.diesel-international.com significa motore a combustione interna. Significa ibridizzazione. Significa evoluzione. Significa efficienza. Significa OEM. **Follow us on** [**www.diesel-international.com**](http://www.diesel-international.com)**!** <https://www.dieselweb.eu/diesel-international-com/>